

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt torsdag 23. juni 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 12**

**mandag 21. marts 2022 – søndag 27. marts 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Udflugt til den »enkeltsporede« strækning Sø-Sr  
Den daglige drift Sø-Sr

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

5 **FASTE ANLÆG**

Anlæggelse af dobbeltspor Rd-Ab  
Havnespor 14 i Str afmonteres  
Aarhus-Langå skal gøres klar til en grøn og hurtig jernbane  
De fire nye broer Hn-Lg  
"Rettelse til La" nr. 63  
Vejbro med Gammel Viborgvej i Mu skal erstattes af ny

8 **UDLAND**

Sidste ekspres fra Skt. Petersborg med last af skræmte russiske passagerer

8 **DIVERSE**

Aldersgrænse for pensionistrabat hæves  
Penge er sat af til batteritog mellem Skjern og Holstebro  
Ubrugelige isbrydere fylder på kaj på sjette år

10 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **Bogmærker**, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran **Fanen Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, **Sidevisning** <, sæt U ved **Vis forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Udflugt til den »enkeltsporede« strækning Sør-Sr

For mange år siden blev der fotograferet opadkørende tog mellem **Sr** (Støvring) i km 229,5 (lukket i **1974**, genåbnet i **2003**) og **Sø** (Skørping) i km 222,1, der kørte over den høje jernbanebro over **Lindeborg Å**. Et IC-tog, da de var lokotrukne: DSB MZ 1425 stak næsen ud på broen og spejlede sig i den **blå Lindeborg Å**, da himlen havde samme farve. Det var tog IC 148 (Fh-Kh) mellem **Eh** (Ellidshøj) og **Sø**, og det skete **mandag 14. november 1988** kl. 10.48.

Særlig når det opadkørende tog blev trukket af et damplokomotiv, så det flot ud. Det sidste tog, der planmæssigt blev trukket af et damplokomotiv, en E-maskine fra **Ab** til **Ar**, var tog 976 (Fh-Fa) i **1968-1969** med afgang fra **Ab** kl. 17.38, MX 300 (MO 185, E 250). Eksempelvis kørte DSB E 984 **mandag 17. marts 1969** fotograferet af † **JJ**. En uniformeret tjenestemand stod eller skulle gå ned foran lokomotivet.

Et billede næsten mage til – taget få sekunder før eller efter – kan ses **Jernbanen i Aalborg gennem 125 år**, banebøger, **1994**, på side 105. I billedteksten står: *En E-maskine er netop ankommet til Aalborg med et iltog sydfra og overhales ved perron 2 af et af de nye tyskbyggede MA-lyntog. Som det ses sendtes der endnu i 1969 meget smågods med banen (JJ)*

E 984 holder retvendt for toget, uret viser 17.30, og på den modsatte side af perronen ses DSB Bs 489. Det kan ikke passe, at lokomotivet ... *er netop ankommet til Aalborg med et iltog sydfra* ..., for stationsbygningen ses til højre over lyntoget. Uret viser 17.30, og tog 976 havde standsning i **Ab** kl. 15.43-17.38.

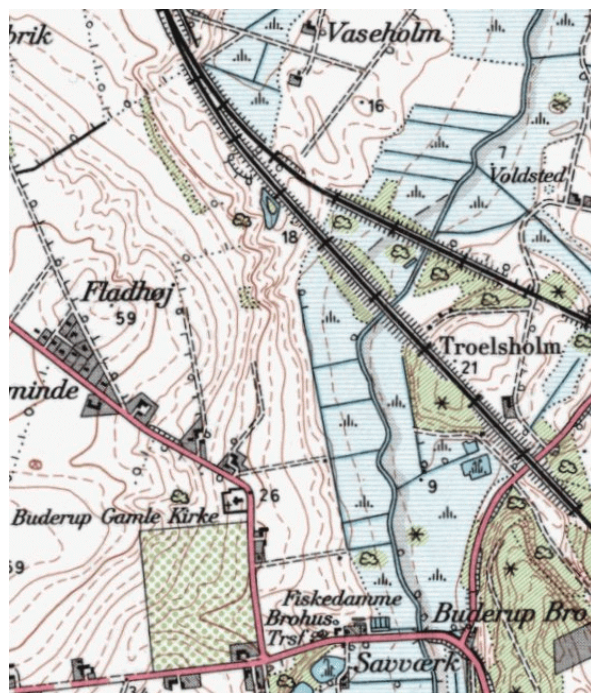
Da tog 976 ikke blev set, kunne i stedet ses en F-maskine, der have noget at slæbe på op ad stigningen til **Sø**, så det tog et minut at passere jernbanebroen. Det var DSB F 663 + **grøn** tankvogn + 3 CI + 2 privatbanepersonvogne. De tre CI-vogne havde samme længde som jernbanebroen. Tognummeret var 8958 (Ab-Sø), og det skete **søndag 15. december 1974** – kun omkring seks år efter ordinær dampkørsel ophørte.

Stigningen fra **Sr** til **Sø** er ikke så kraftig: kun en B-stigning<sup>1</sup>. Kender en jernbaneentusiast ikke sin jernbanegeografi godt, vil vedkommende tro, at det er en enkeltsporet strækning, for der ses kun en enkeltsporet jernbanebro, når man kommer fra **Buderup Ødekirke**, der er beliggende på vej **519 Bude-**



Koter angivet i fod.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
Lavkantkort 1901-1945



Koter angivet i meter.

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,  
4 cm kort 1953-1976

<sup>1</sup>Faldtal og Stigningsbogstav står i Tjenestekøreplan II. Jylland og Fyn er Gyldig fra 31. maj 1970 til 22. maj 1971, KØBENHAVN, DET HOFFENSBERGSKE ETABLISSEMENT. **Sør-Sr** har faldtal 10.



## Anlæggelse af dobbeltspor Rd-Ab

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

At der først var anlagt en enkeltsporet strækning, kan ses på et lavkantkort fra årene **1901-1945**, men etapevis anlægges der efterfølgende dobbeltspor. Kigges der i Wikipedia, står der under **Randers-Aalborg Jernbane**:

»Den 20. marts 1918 blev det besluttet at udvide banen til dobbeltspor, men først i 1940 gik arbejdet i gang og det sidste stykke dobbeltspor mellem Støvring og Ellidshøj åbnede 6. maj 1953.«

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

Der er intet år angivet om anlæggelsen af dobbeltsporet mellem **Sø** og **Sr**. Den udførlige redegørelse kan læses **Danske jernbaner 1847-1972**:

### Randers-Aalborg (åbnet 19. september 1869)

Den sidste af de jyske baner, der anlagdes af Peto, Brassey & Betts var Randers-Aalborg strækningen på den østjyske længdebane.

Linien blev udstukket i terrænet i efteråret 1865, og jordarbejderne påbegyndtes det følgende forår.

...

Ved lov af 20. marts 1918 blev det besluttet at forsyne denne bane med dobbeltspor. Men det var først i slutningen af trediverne, at der kom gang i anlægsarbejderne – og dette kun på grund af den daværende relativt store arbejdsløshed. Strækningens ibrugtagning af dobbeltsporet skete i tempi således: Randers-Bjerregrav 10. januar 1940, Bjerregrav-Fårup 12. maj 1950, Fårup – Sdr. Onsild 7. maj 1951, Sdr. Onsild – Hobro 8. januar 1942, Hobro-Doense 30. maj 1947, Doense-Arden 23. april 1951, Arden-Skørping 1. oktober 1953, Skørping-Støvring 1. juni 1956, Støvring-Ellidshøj 6. maj 1953, Ellidshøj – Svendstrup J. 13. maj 1952, Svendstrup J. – Skalborg 10. december 1940 og Skalborg-Aalborg den 17. september 1940. I forbindelse med anlægget af 2. spor nedlagdes trinbrætterne: Svejstrup, Kovsted, Øls, Hvarre og Annerup.

...

*Stationer 1950:* Randers, Bjerregrav, Kovsted (T), Fårup, Sdr. Onsild, Hobro, Øster Doense, Arden, Mosskov (T), Skørping, Støvring, Annerup (T), Ellidshøj, Svendstrup J., Skalborg, Aalborg.

*Ekspeditionssteder 1972:* Randers, Bjerregrav (privat sidespor), Fårup, Hobro, Arden, Skørping, Støvring, Ellidshøj (S), Svendstrup J., Skalborg (S), Aalborg.

Kilde: **Danske jernbaner 1847-1972**, Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, København **1972**, ISBN 87 11 01765 1, side 36-27

Bemærk »Svenstrup« er stavet »Svendstrup«.

### Havnespor 14 i Str afmonteres

Spor 14 var havnesporet, og dets sporskifte 49 liggende i rangerhovedet lige for sporstopperen og skinnerne bliver i dag afmonteret.

(BL)





## Aarhus-Langå skal gøres klar til en grøn og hurtig jernbane

Jernbanen mellem Aarhus og Aalborg gennemgår i disse år en markant opgradering. Skinner og sveller skal skiftes ud, banen skal hastighedsopgraderes, og sporet skal elektrificeres.

Nu er turen kommet til den sydligste del af strækningen, hvor Banedanmark i løbet af foråret og sommeren både skal bygge broer og udskifte skinner, sveller og sporskifter på den 45 kilometer lange jernbane mellem Aarhus og Langå.

"Banedanmark er i fuld gang med at gøre den jyske hovedstrækning klar til fremtidens klimavenlige eltog, der støjer mindre og udleder godt 85 procent mindre CO<sub>2</sub>. Som en del af det arbejde er vi nu i gang med at forny sporene mellem Aarhus og Langå, hvor vi i samme omgang gør broer klar til elektrificeringen og nedlægger tre overkørsler, hvor vi i stedet bygger broer," siger Lars Blædel Riemann, områdechef i Banedanmark.

### En hurtigere og mere klimavenlig bane

Banedanmark har allerede fornyet sporet på strækningerne Langå-Hobro og Hobro-Aalborg.

Med nye skinner og sveller, elektrificering og hastighedsopgradering vil togene i fremtiden kunne køre hurtigere og mere komfortabelt på den jyske hovedstrækning.

"Når alle ændringerne er fuldt ud gennemført, og de elektriske tog er sat ind på strækningen mellem Aarhus og Aalborg Lufthavn, vil passagerne få en hurtigere, mere stabil og endnu mere klima- og miljøvenlig transport, ligesom naboerne til banen og stationerne på strækningen vil opleve mindre støj og et sundere miljø," siger Lars Blædel Riemann.

### Hensyn til passagererne

Da store dele af arbejdet med at sporforny og hastighedsopgradere foregår i sporet, vil det være nødvendigt med enkelte perioder, hvor der ikke kører tog mellem Aarhus og Langå.

I andre perioder vil der køre færre tog på strækningen, da Banedanmark skal arbejde i det ene spor.

"Vi gør, hvad vi kan for at forstyrre så lidt som muligt, men da der er tale om et omfattende stykke arbejde, så kan vi desværre ikke gennemføre det uden, at det i perioder vil kunne mærkes. For ikke at forstyrre pendlere mere end højst nødvendigt har vi valgt at lægge de største arbejder i weekender og omkring helligdage, hvor der typisk er færre passagerer i togene," siger Lars Blædel Riemann.

Banedanmark sørger løbende for at holde beboere tæt på banen orienteret om eventuelle omkørsler eller støjende arbejder. Togpassagerer mellem Aarhus og Langå opfordres desuden til at holde sig opdateret i Rejseplanen.

Læs mere om [hastighedsopgraderingen og sporfornyelsen Aarhus-Langå](#)

Læs mere om [elektrificeringen mellem Aarhus, Aalborg og Aalborg Lufthavn](#)

### FAKTA:

Følgende arbejder udfører Banedanmark mellem Aarhus og Langå i foråret, sommeren og det tidlige efterår 2022:

- Udskifter cirka 85 kilometer skinner
- Udskifter sveller på cirka 85 kilometer
- Udskifter 11 sporskifter og forlænger levetiden på seks andre
- Udskifter og renser cirka 70 kilometer ballast, som er skærverne i sporet
- Anlægger ny sporkasse over en strækning på cirka 15 kilometer
- Nedlægger tre overkørsler og etablerer tre nye broer i Favrskov Kommune
- Gennemfører afvandingsarbejder, dæmningsudvidelse og kontrabanketter

I disse perioder vil projektet medføre, at togene bliver erstattet af togbusser:

- 1.-4. april (weekend)
- 8.-19. april (i forbindelse med påske)
- 20. maj – 7. juni (ugen før Kr. Himmelfart til og med pinsen)
- 19.-22. august (weekend)

Kilde: kopieret **tirsdag 29. marts 2022**

[https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Aarhus\\_Langaa-skal-goeres-klar-til-en-groen-og-hurtig-jernbane](https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Aarhus_Langaa-skal-goeres-klar-til-en-groen-og-hurtig-jernbane)

(BL)

## De fire nye broer Hn-Lg

Ramperne op til vejbroen lige efter **Lr** (Lerbjerg) har få lagt asfalt.

De to gamle vejbroer mellem **Lr** og **Lb** og **Lb** og **Lg** er fjernede, og de to **La 80** ved de nye broer eksisterer ikke mere.

## Nye skinner Ar-Lg

Ny skinner er på ydersiden af de brugte skinner på det højre spor blevet lagt tidligere på året.

**Lørdag 19. marts 2022** holdt i 400-sporgruppen på **År** en meget lang vognstammen med nye skinner. Det var lodrette, **gule** sidestøtter. De nye skinner må være blevet udlagt siden da på det venstre spor, for nu ligger de fra **År** til **Lb** og **Lg-Lb** fra km 153,2, forbi stationsgrænsen i km 153,4 til **Lg**, og hen til det første sporskifte.



Der er oprettet endnu flere oplagspladser uden eller med store betonsvællelagre. Der er næsten som om, der er lavet en oplagsplads for hver anden eller hver tredje kilometer. Det bliver megen landbrugsjord, der ikke kan dyrkes i et par år.

?

– Når jorden igen skal gøres frugtbar, hvorledes fjernes så de mange hvide, runde sten, eller lægges den fjernede jord tilbage hen over de hvide pladser?

(BL)

---

## “Rettelse til La” nr. 63

---

### 1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Marslev	151,0	154,6-155,0	<b>120</b>	13.00	24.00	Banens tilstand
Odense	160,3					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 63, **fredag 25. marts 2022**

(BL)

Sø 27/3 2022

---

## Vejbro med Gammel Viborgvej i Mu skal erstattes af ny

Vejbroen fra **1925** i sydenden af **Mu** (Mundelstrup) skal erstattes af ny med højere profil af hensyn til de kommende køreledninger. Der er et midlertidigt trægelænder.

(BL)

## Sidste ekspres fra Skt. Petersborg med last af skræmte russiske passagerer

Eksprestoget til Helsinki har været en livline for russere på vej til udlandet efter krigens udbrud. Men nu er det slut med tog fra

Rusland til Vesten.

HELSINKI

Man har i årevis kunnet stille sit ur efter eksprestoget Alle-

gros ankomst til hovedbanegården i Helsinki to gange dagligt.

...

Tusinder af russere er kørt med eksprestoget **Allegro** til Helsinki i Finland de seneste uger for at slippe ud af Rusland, der er i gang med en stadig mere autoritær drejning. Fra søndag er toget dog indstillet, og udvandrere må finde nye ruter.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **KRIG I EUROPA**, søndag 27. marts 2022, side 6 (BL)

### DIVERSE

On 22/3 2022

#### Aldersgrænse for pensionstrabat hæves

**REGION MIDTJYLLAND:** Fra den 1. juli 2022 stiger aldersgrænsen for at opnå pensionstrabat fra 65 år til 67 år, når der rejses med kollektiv trafik. Ændringen gælder for alle landets tog- og trafikskaber og sker som en tilpasning til den gældende aldersgrænse for folkepension, der løbende bliver reguleret.

Det oplyser trafikskabet Midttrafik, der står i spidsen for den kollektive trafik i Midtjylland, i en pressemeddelelse.

Personer på tidlig- og sociale pensioner bliver ikke berørt af den ændrede aldersgrænse, der får størst betydning for personer lige under den nye aldersgrænse.

Der etableres en overgangsordning, som betyder, at kunder der allerede benytter en billettype med pensionstrabat, fordi de er fyldt 65 år, må fortsætte med det efter 1. juli 2022 – også selvom de ikke er fyldt 67 år endnu.

Kilde: **Holstebro** onsdag, onsdag 23. marts 2022, side 44 (BL)

Fr 25/3 2022

#### Penge er sat af til batteritog mellem Skjern og Holstebro

Forligskredsen i Folketinget har afsat 330 millioner kroner til fire batteritog samt ladefunktioner. De supplerer de tre togsæt, der skal køre på Lemvigbanen.

**VESTJYLLAND:** De vestjyske batteritog er nu kommet et skridt nærmere, efter forligskredsen i Folketinget har afsat 330 millio-

ner kroner til indkøb af fire batteritog og ladestationer til strækningen Holstebro Skjern.

**Tyske Siemens Mobility A/S skal levere syv topmoderne batteritog til VLTJ/Lemvigbanen/Midtjyske Jernbaner.**

Kilde: **Dagbladet** **Struer**, LEMVIG. Fredag 25. marts 2022, side 14 (BL)

Lø 26/3 2022

#### Ubrugelige isbrydere fylder på kaj på sjette år

De to isbrydere "Isbjørn" og "Danbjørn" har for længst udtjent deres værnepligt. Der er dog ingen, der gider at købe dem, og derfor ligger de nu til kaj



ved Hals Harm for sjette bekostelig affære for sta- ...  
år i træk. Men det er en ten.

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, Indland, lørdag 26. marts 2022, side 18  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

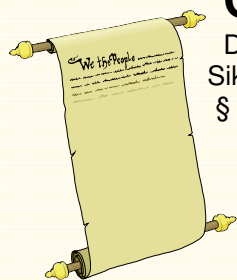
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Aabl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Få**      Færgesø  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F